

KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

Ohutusteave

Kõik ventilaatorid on ette nähtud õhu teisaldamiseks ventilatsioonisüsteemides. Need on mõeldud kasutamiseks pärast sisseehitamist seadmetesse või õhukanalisüsteemidesse või pärast kokkupuudet takistavate kaitsevõrede paigaldamist (SS-EN 294). Pärast paigaldamist peab olema välditud juurdepääs kõikidele liikuvatele osadele. Ventilaatoreid ei tohi kasutada ohtlikus keskkonnas ega ühendada suitsulõõridega. Ventilaatoreid ei tohi paigaldada välistingimustesse (välja arvatud katuseventilaatorid). Ohutust tagavat lisavarustust (nt mootorikaitse, kaitsevõred) ei tohi demonteerida, lühistada ega lahti ühendada. **TÄHELEPANU!** Enne hooldus- või korrashoiutööde alustamist lülitada elektritoide välja (mitmepooluseline kaitselüliti) ja veenduda, et tiivik on seiskunud. **ETTEVAATUST!** Ventilaatoritel võivad olla teravad servad ja nurgad, mis võivad põhjustada vigastusi. **ETTEVAATUST!** Ventilaatorite hooldusluukide (pendelluugid) avamisel tuleb olla ettevaatlik, sest luugile monteeritud tiivik ja mootor on suhteliselt rasked.

Transportimine ja ladustamine

Kõik ventilaatorid on tehases pakitud nii, et nad taluksid normaalset transportimist. Kauba teisaldamisel tuleb kasutada sobivaid tõsteseadmeid, et vältida ventilaatorite kahjustusi ja personali vigastusi. Ventilaatoreid ei tohi tõsta ühenduskaablist, ühenduskarbist, tiivikust ega õhu sissetõmbekoonusest. Vältida lööke ja põrutusi. Ventilaatoreid tuleb ladustada kuivas, ilmastikumõjude ja mustuse eest kaitstud kohas kuni nende lõpliku paigaldamiseni.

Paigaldamine

Järgida ohutusteavet. Paigaldust, elektriühendust ja töölerakendamist tohib teostada ainult selleks volitatud personal vastavalt paigaldusjuhiste ja – nõuetele. Elektriühendused tuleb teha vastavalt klemmikarbil toodud elektriskeemile, märgistusele klemmidel või kaablil. Kõik 3-faasilised ventilaatorid tarnitakse tehastest 400 V 3~ ühendusega. **TÄHELEPANU!** Metallist surveliitmikke ei tohi kasutada koos plastist klemmikarpidega. Kasutada surveliitmikena ka olemasolevaid tihenduskorke. **Välisjuhtidega termokontaktidega (TK) ventilaatorid tuleb alati ühendada mootori väliskaitseahelaga. Kui need termokontaktid ei ole ühendatud, siis ei kehti tootja garantii.** Paigaldada ventilaator, jälgides õhuvoolu suunda (vt suunanoolt ventilaatoril). Ventilaatorid tuleb paigaldada nii, et vibratsioon ei kanduks edasi õhukanalite süsteemile ega hoone konstruktsioonile. (Saadaval on sobiv varustus nagu elastsed ühendusmuhvid ja difuuserid).

Veenduda, et ventilaator on kindlalt ja liikumatult paigaldatud. Ventilaatori võib kinnitada mis tahes asendisse, kui ei ole määratud teisiti. Ventilaatorid tuleb paigaldada nii, et neid oleks lihtne ja ohutu korras hoida ning hooldada. Häirivat müra saab vältida mürasummuti paigaldamisega (saadaval lisavarustusena).

Sageduse reguleerimiseks tuleb mootori ja sagedusmuunduri vahele ühendada katkestav siinusfilter (katkestuse variant: faas-faas, faas-maa). Ventilaatorid on ette nähtud pidevaks töötamiseks kindlaks määratud temperatuurivahemikus.

Seadme kasutamine

Enne töölerakendamist kontrollida järgmist:

- kas elektriühendused on korralikult teostatud,
- kas kaitsejuht on ühendatud,
- kas mootorikaitse on paigaldatud,
- kas ohustuseadised on omal kohal (kaitsevõre),
- kas paigaldusmaterjalide ülejäägid ja kõrvalised esemed on korpusest eemaldatud.

Töölerakendamise ajal kontrollida järgmist:

- kas ühendused vastavad andmeplaadi tehnilistele andmetele. Maksimaalpinge +6%, - 10% vastavalt standardile IEC 38. Nimipingel ei tohi vool olla nimivoolust suurem kui 5%. **TÄHELEPANU!** Mootori pöörlemissageduse muutmisel pinge alandamisega võib mootori töövool madalamal tööpingel ületada nimivoolu. Sellisel juhul kaitseb mootori mähiseid termokontakt. Tuleb jälgida minimaalset staatilise rõhu langust.
- kas mootorikaitse on töökorras; pöörlemissuund peab vastama pöörlemissuunda näitavale noolele (3-faasiline seade)
- kas mootor töötab sujuvalt (puudub ebatavaline müra).

Korrashoid, hooldus ja remont

Enne korrashoiu-, hooldus- ja remonditööde alustamist veenduda, et – elektritoide on katkestatud (mitmepooluseline kaitseülili), - ventilaatori tiivik on täielikult seiskunud, - järgida personali tööohutuse eeskirju!

Ventilaatorit tuleb vajaduse korral puhastada (vähemalt üks kord aastas), et vältida tasakaalutamatust ja laagrite kahjustumist. Filter pikendab ventilaatori puhastamiste vahelist intervalli (mõningatel juhtudel soovitatakse paigaldada filtri kaitse). Ventilaatori laagrid on hooldusvabad ja need tuleb välja vahetada ainult kahjustumise korral. Ventilaatori puhastamisel ei tohi kasutada kõrgsurvepesurit (aurujuga). Veenduda, et ventilaatori tiiviku tasakaalustusraskused on oma kohal ja tiivik kahjustuseta. Kontrollida, et töötamisel ei esineks ebatavalist müra.

Termokontaktide ennistamine

Pärast mootori jahtumist ennistuvad termokontaktid automaatselt. (TW)

Käsitsi reguleeritavaid termokontakte (TB) ennistatakse teravaotsalise esemega, vajutades nuppu mootoril (ventilaatori väljapuhkeavapoolsel küljel) või läbi ava mootorikattes.

Käsitsi reguleeritavad termokontaktid (SP1) ennistatakse, ühendades need elektritoitevõrgust lahti u. 10-60 minutiks.



Välisjuhiga termokontaktiga (TK) ventilaatoritel ennistatakse kontaktid mootori väliskaitseahela abil. Veenduda, et ventilaator ei ole blokeerunud ega mootorikaitse

rakendunud. Pöörduda tarnija poole, kui mootor ei käivitu pärast kontrollimist ja/või mootorikaitse ennistamist.