

Ravila 68 parkimisala laiendamisest - esialgsed mõõtmised ja hinnangud, koos Tartu LV poolt antud piirangutega:

- Keskklassi sõiduauto pikkus on ca 480 cm, laius - 180 cm. Ühe autokoha laius peaks olema ca **250 cm**, pikkuseks peaks olema aga ca **500 cm**, nagu on Tartu LV kirjas ("Teeteljega risti asetseva parkimiskoha (pikkus 5 m) teenindustee laius peab olema 7 m").
- Majaesise tänavalõigu pikkus on ca **36 m** - kui valida autokoha laiuseks **2,5 m** (2,4 m), tuleks majapoolsesse külge **14 kohta** (15 kohta). Autod pargiksid poolpõiki, mis lihtsustab sisse- ja väljasõitu.
- Lisaks saaks vanale prügikastide kohale 3 kohta pikematele autodele (mikrobussid vms.) ja praeguse prügikastikoha juurde 1-2 kohta. Kokkuvõttes saaksime vähemalt **18-19 parkimiskohta**, sh. paar tk suurematele autodele. Kõigil korteriomanikel autot ei ole, sinna saavad vastastikusel kokkuleppel parkida need, kel mitu autot. **Kuid igal korteril märgime maha 1 kindla parkimiskoha, ülejäänud on külalistele. Samuti paneme üles vastavad liiklusemärgid ja ehk ka „lamavad politseinikud“?**
- Sõidutee laius kitsamas kohas on ca **5,6 m**. Seda on vaja laiendada puudega muruplatsi arvelt ca 1,4 m. Praeguse pikisuunas parkimise korral on sõidutee reaalselt sõidetavaks laiuseks ca $5,6 - 2,0 = 3,6$ m (arvestusega 2 m auto laius), plaanitaval juhul aga ca $7,0 - 3,6 = 3,4$ m. Ilma parkivate autodeta oleks siis sõidutee laius $1,4 + 5,6 + 1,4 = 8,4$ m.
- Põõsast tuleb loobuda, kuid **3 puud ja pesukuivatuskohad säiluvad**. Lähima puu kaugus praegusest sõiduteest on 3,4 m. "Säilivatele puudele näidata 2 m raadiusega kaitsevöönd" : $3,4 - 1,4 = 2$ m.
- Kõnnitee praegune laius on ca **3,2 m** - see jääks autode arvelt kitsamaks, kuid nii et näiteks lapsevankriga ikka läbi mahuks. "Kõnnitee minimaalseks laiuseks on 3 m" - realistlik ja piisav on 2 meetrit. Ilmselt tuleb kärpida ka majapoolset muruplatsi ca 20...100 cm kitsamaks. Kaaluda kahte võimalust: 1. kõnnitee on äärekividega (nt. Ravila 70) 2. lauge ülessõit kõnniteele (nt. Ravila 72)
- Kõnnitee peal peab arvestama 4 kanalisatsioonikaevuga – mis jäävad parkimisalasse, peab langetama ca 15 cm allapoole – nr. 4 kindlasti, kuid nr.2 on piiri peal. a) Kui parkimine kuni nr.2-ni, saab kõnnitee arvelt juurde **140 cm**. b) Kui aga ka nr. 2 jääb parkimisalasse, siis lisandub selle diameeter 80 cm – seega saab **220 cm**. Viimasel juhul jääb vana kõnnitee alles vaid $320 - 220 = 100$ cm – siis peab muruga ala 100 cm võrra kitsamaks tegema. **Probleem on aga Eesti Energia maatükiga, kus alajaam – peab taotlema nende maast 100 cm?** Ülejäänud kaevud 1 ja 3 ei tohiks probleeme tekitada. Sõiduteel on ka 2 kanalisatsioonikaevu ja lõuna pool lisaks ka vee äravoolukaev.
- Paika tuleb panna ka **prügikastide püsiv asukoht** - umbes samasse, kus praegu - valgustus, ligipääs. Muruplatsi kaldus külge tuleks nihutada ca 230 cm ja **prügikastidele teha tahapoole omaette nišš**.
- Tartu Linnavalitsus: kuna rajatavas parklas on enam kui 10 kohta, siis on vaja ette näha ka **muda-õlipüüduuri paigaldus**. (ilmselt siis vee äravoolukaevu).

